

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 98 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
18.9.44. 15.30. Карта 1.000.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД в ночь с 18 на 19.9.44. 25 ЛМ-2 из числа экипажей подготовленных на спецзадание произвести выгрузку чехословацкого десанта на аэродроме ТРИДУБА.

Посадку на аэродроме подскока КРОСНО западный произвести в период 18.30 - 19.30.

Выгрузку десанта на аэродроме ТРИДУБА произвести в период 22.00 - 23.45.

Экипажам, не выполнившим по каким либо причинам задание, возвращаться с грузом на аэродром ЯСЕНКИ, откуда после разгрузки перелетать на аэродромы основного базирования.

2. 25 ЛМ-2 с аэродрома подскока РУДНА МАЛА производить выброску ~~хвостовых~~ спецгрузов в тех же районах, что и в ночь на 18.9.44 г.

Посадку на аэродроме подскока РУДНА МАЛА произвести в период 18.00 - 19.00.

Всем экипажам выполнить по два рейса.

3. В районе выброски груза п. ЛДОВСНЕ будет выложен большой костер, 250 мтр. на юго-запад от этого пункта на поляне будет выложен квадрат из 4-х костров. Выброску производить по костру и до поляны.

4. 54 АОД в ночь с 18 на 19.9.44. из числа экипажей подготовленных на спецзадание 25 ЛМ-2 держать в готовности для перелета на аэродром КРОСНО южный для выполнения спецзадания с посадкой на аэродроме ТРИДУБА, для выгрузки чехословацкого десанта.

Посадку на аэродроме ТРИДУБА всей группе в составе 25 ЛМ-2 произвести в 23.50 - 01.30.

Посадку на аэродроме подскока КРОСНО южный произвести в период 18.30 - 19.30.

Экипажам, не выполнившим по каким либо причинам задание, возвращаться с грузом на аэродром РУДНА МАЛА и ЯСЕНКИ, откуда после разгрузки перелетать на аэродромы основного базирования.

5. Старшими офицерами на аэродромах подскока для организации загрузки самолетов и вылета назначить:

- на аэродроме КРОСНО западный - Командира 53 АСД
- на аэродроме КРОСНО южный - Командира 54 АОД
- на аэродроме РУДНА МАЛА - Командира 23 ГАБП

6. Командирам дивизий вылет с аэродромов подскока произвести с таким расчетом, чтобы не создавать скопления самолетов на взлёту при посадке на аэродроме ТРИДУБА.

7. На аэродроме ТРИДУБА установить сигналы: с самолета - зеленая ракета, с земли - зеленая или белая ракеты.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

СЕРИЯ "Г"
РАССЕКРЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 106 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
22.9.44. 11.00. Карта 500.000

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД и 54 АОД в ночь с 22 на 23.9.44. посадить по 30 самолетов ЛИ-2 и 1-2 самолета СИ-47 на аэродромах подскока КРОСНО для десантирования личного состава и боевого груза чехословацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Напряжение один вылет.

Командиру 53 АСД из общего числа самолетов выделить 2 ЛИ-2 с отличными экипажами для переброски руководящего офицерского состава чехословацкой бригады.

Посадку произвести: 53 АСД на аэродроме КРОСНО-западный, 54 АОД на аэродроме КРОСНО-южный.

Время посадки на аэродроме ТРИДУБА - 54 АОД 22.00-23.50.
Время посадки на аэродроме ТРИДУБА - 53 АСД 00.00 - 02.00.

2. Сигналы, обозначающие аэродром высадки, ТРИДУБА, с самолета зеленая ракета, с земли - зеленая и белая ракета.

3. Командирам дивизий прибыть на аэродромы подскока для приема самолетов и организации стоянок самолета за два часа до посадки группы.

Посадку на аэродроме подскока произвести в период 18.00 - 19.00. В это время аэродромы подскока будут прикрываться истребителями 2 ВА.

4. Каждому экипажу иметь именные списки и наименование грузов, которыми будут загружены самолеты. Перед вылетом эти списки сдавать руководителю полетов для передачи командирам дивизий.

На борту каждого самолета иметь веревки или троса для крепления грузов.

5. Командирам дивизий обратить особое внимание на тщательную подготовку экипажей к вылету и организованное проведение данной операции.

На аэродромах подскока иметь по 1-2 запасных самолета.

Предупредить экипажи о наблюдении за воздушной обстановкой от момента взлета до посадки самолетов на своих аэродромах.

6. Всеми исправными самолетами, не занятыми спецзаданием по десантированию, выполнять боевую задачу согласно нашего боевого распоряжения № 105 от 22.9.44.

7. Вылет на спецзадание с разрешения командира АК.

8. Ясность задачи подтвердить.

Отп. 3 экз.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК *Н.И. Сидоркин* /НАПОЛЬСКИЙ/

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД
" № 3 - 54 АОД.

В 54 АОД передано по СТ-35 в 11.30 в присутствии
подполковник ДОРОШНА.

оц.

82

РАССЕКРЕЧЕНО
СЕРИЯ "Т"

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 112 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД
ЛЬВОВ 28.9.44. 10.00 Карта 500.000

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД и 54 АОД в ночь с 28 на 29.9.44. выполнять особое задание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА, согласно боевого распоряжения Штаба 5 АОК № 106 от 22.9.44.

Время высадки на аэродроме ТРИДУБА: 53 АСД 22.00 - 23.50
54 АОД 00.00 - 02.00.

2. Остальными всеми исправными самолетами не занятыми выполнением особого задания по десантированию, массированным ударом в период 22.00 - 22.20 бомбардировать жел.дор.узел МИСКОЛЫЦ /150 км.сев-вост.Будапешт/.

3. Боевая зарядка, высота бомбардирования, точка прицеливания, маршрут полета, организация наведения на цель, подсвета цели, подавления ПВО и контроля за результатами бомбардирования, согласно боевого распоряжения штаба 5 АОК № 105 от 22.9.44.

4. Вылет на бомбардирование и спецзадание производить только с разрешения командира 5 АОК.

5. Получение и ясность задачи донести.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 20 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ 16.9.44
11.30. Карта 1.000.000 и 200.000.

1. В период с 16 по 22.9.44. частям Авиакорпуса выполнять особое задание в интересах 1-го Украинского фронта с высадкой десанта и доставкой пехоты с вооружением, ручными и станковыми пулеметами, минометами калибра 50, 82 и 120 мм., орудий калибра 45 и 76 мм, ПТР, зенитных орудий и автомашин "ВИЛЛИС" на аэродром ТРИДУБА /7 км. сев.Зволень - Чехословакия.

Загрузку самолетов людьми производить на аэродромах подскока: 53 АСД - аэродром КРОСНО /расположен на западной окраине Кросно, 42 км. юго-юго-зап. Жешув/.

54 АОД - аэродром КРОСНО /расположен 5 км. юго-юго вост. Кросно/.

Загрузку самолетов боеприпасами и вооружением производить на аэродроме ЯСЕНКИ /7 км. сев. сев-вост. Жешув/.

Напряжение 1 вылет в ночь.

2. Для выполнения поставленной задачи от каждой дивизии выделить не менее 40 самолетов ЛИ-2 и по 1 самолету СИ-47 с опытными экипажами, способными производить посадку при кочках с фарами без прожекторов.

Нагрузка на один самолет ЛИ-2 - 18 человек с личным оружием или 1.500 - 1.700 кгр. груза, в зависимости от подготовки экипажа.

На самолетах СИ-47 транспортировать автомашины "ВИЛЛИС" и полковые орудия.

3. Вылет с аэродромов основного базирования производить с расчетом посадки на аэродромах подскока за один час до наступления темноты.

Взлет на задание производить согласно прилагаемого плана.

Впереди каждой группы выслать наиболее опытные экипажи для наведения групп на цель. После выполнения задания посадку производить на аэродромах основного базирования Львовского аэроузла.

4. Маршрут, профиль полета, способы обеспечения выхода на цель и средства ЗОС согласно штурманских указаний /приложение к боевому приказу, № 1.

5. Ответственным офицером на аэродроме выгрузки десанта, вооружения и боеприпасов назначаю зам. командира 53 АСД гвардии полковника ЧИРСКОВА, на которого возлагаю организацию ночного старта с переборской приводной станции и радики, выкладкой световых сигналов, приемом и выпуском самолетов.

6. Организацию связи в полете проводить согласно указаний по связи /приложение № 2 к боевому приказу/.

7. Предупредить летные экипажи, что в случае обнаружения аэродрома выгрузки или невыполнения задания по другим причинам, посадку с десантом и грузами производить на аэродромах подскока, откуда после выгрузки перелетать на свои аэродромы основного базирования.

Аэродромы погрузки будут прикрываться истребителями 2 ВА.

РАССЕКРЕЧЕНО

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОЛЖЕНИЕ № 116 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
2.10.44. 13.30. Карта 500.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 2 на 3.10.44. самолетами выделенными для выполнения особо-важного задания производить десантирование личного состава и боевого груза чехословацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

а) 53 АСД 9-ю ЛМ-2 и 54 АОД 4-мя ЛМ-2 находящиеся на аэродромах основного базирования с грузом направить на аэродром выгрузки ТРИДУБА, где произвести посадку в период 21.45 - 22.30.

б) 54 АОД 30 ЛМ-2 посадить на аэродроме ИОНИЧИ, откуда доставить груз и людей с посадкой на аэродроме ТРИДУБА. Время посадки на аэродроме выгрузки ТРИДУБА 22.15-24.00.

в) 53 АСД 20 ЛМ-2 посадить на аэродроме ЯСЕНКА, откуда доставить груз и людей с посадкой на аэродроме ТРИДУБА. Время посадки на аэродроме выгрузки ТРИДУБА 00.00-01.30.

Посадку на аэродромах подскока ИОНИЧИ и ЯСЕНКА произвести в период 18.00 - 19.00.

В это время оба аэродрома будут прикрываться истребителями 2 ВА.

2. Сигналы на аэродроме высадки ТРИДУБА, согласно шифртелеграммы № 2238 от 1.10.44

3. Каждому экипажу иметь именные списки и наименование грузов, которыми будут загружены самолеты на аэродромах подскока.

4. Если из числа намеченных экипажей к вылету будут вылетать только наиболее подготовленные экипажи, то время вылета их с аэродромов подскока и аэродромов основного базирования - по-готовности, с разрешения командира АК.

5. Командирам дивизий обратить особое внимание на тщательное изучение погоды в районе предстоящих действий и знание летными экипажами запасных аэродромов с ночными стартами.

6. Ясность задачи подтвердить.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

/БОГДАНОВ/

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

оц.

В 54 АОД-передано по СТ-35 в 14.00 в присутствии полковника НАПОЛЬСКОГО.

В 53 АСД передано по СТ-35 в 14.10 в присутствии полковника НАПОЛЬСКОГО.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 117 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
2.10.44. 12.00. Карта 500.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД и 54 АОД в ночь с 2 на 3.10.44. - самолетами не занятыми выполнением спецзадания по десантированию, массированным ударом бомбардировать жел.дор.узел МІСКОЛЫЦ.

Точка прицеливания жел.дор.станции.

2. Вре́мя удара 21.10 - 21.30.

Время подсвета цели: 53 АСД - 21.08, 21.16, 21.24
54 АОД - 21.12, 21.20, 21.28

3. Результаты бомбардирования сфотографировать в 21.35.

4. Все остальные вопросы согласно нашего боевого распоряжения № 115 от 1.10.44.

5. Вылет на боевое и спецзадание только с разрешения Командира АК.

6. Получение и ясность задачи подтвердить.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК*Напольский*

/НАПОЛЬСКИЙ/

Отп. 2 экз.

з. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

В 54 АОД передано по СТ-35 в 12.20 в присутствии полковника НАПОЛЬСКОГО.

53 АСД отправлено в 12.15.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

94296
СЕРИЯ "Г"
РАССЕНРЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 118 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
12.00 3.10.44. Карта 1.000.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД и 54 АОД в ночь с 3 на 4.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехо-словацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА, согласно боевого распоряжения 5 АОК № 116 от 2.10.44.

Остальными всеми исправными самолетами, не участвующими в выполнении спецзадания, бомбардировать жел.дор.узел ЮП /25 км. южнее Ужгород/.

Размеры цели - 800 x 300 мтр. Точка прицеливания центр жел.дор. станций.

2. Время удара 21.10 - 21.30.

3. Боевая зарядка: ФАБ-500, ФАБ-250 и в ведрах "АНИСЬКО" мелкие зажигательные бомбы.

4. Высота бомбардирования 3300 - 3500 мтр.

5. Маршрут полета: ИПМ, ц е л ь, левый разворот, КПМ. Заход на цель с востока и северо-востока.

Средства ЗОС: приводные радиостанции - Глиняны, Михайлувка /аэродром/.

Радиомаяки - Луцк, Городок.

Светомаяки - Городок, Глиняны, Демидовка.

Радиопеленгаторы своих аэродромов.

6. За наведение на цель отвечает 53 АСД, от которой выделить самолет лидер наведения с САБ-ами и самолет с ЗАБ-ами.

7. Для подсвета цели от каждой дивизии нарядить по три самолета осветителя не включая лидера наведения.

Подсвет цели произвести: 53 АСД - 21.08, 21.16, 21.24
54 АОД - 21.12, 21.20, 21.28.

8. Для подавления ПВО выделить от каждой дивизии по два самолета с РРАБ-ами.

9. Контролером за результатами бомбардирования назначить старшего штурмана 53 АСД. Контролеров от дивизий назначить своими распоряжениями.

10. Результаты бомбардирования сфотографировать.

11. Предупредить экипажи, что по пункту ДЕБРЕЦЕН одновременно с нами действуют самолеты ИЛ-4 и Б-25.

см.на обороте.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 119 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
4.10.44. 9.30 -- Карта 1.000.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД и 54 АОД в ночь с 4 на 5.10.44. выполнять спец-задание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА, согласно боевого распоряжения 5 АОК № 116 от 2.10.44.

Сигналы на аэродроме посадки ТРИДУБА согласно шифртелеграммы № 2251 от 3.10.44.

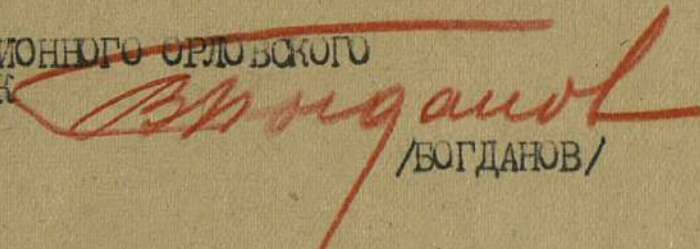
2. Остальными всеми исправными самолетами, не участвующими в выполнении спецзадания, бомбардировать жел.дор.узел ФП.

Время удара, боевая зарядка, высота бомбардирования, маршрут полета, средства ЗОС, организация наведения на цель, и подсвета цели, контроль за результатами бомбардирования согласно боевого распоряжения 5 АОК № 117 от 3.10.44.

3. Вылет на боевое задание и спецзадание производить только с разрешения Командира АК.

4. Получение и ясность задачи подтвердить.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК



/БОГДАНОВ/

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.
оц.

В 54 АОД передано по СТ-35 в 10.00 в присутствии подполковника ДРОШИНА.

53 АСД получено 10¹⁰

РАСЕКРЕЧЕНО

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 120 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД
 ЛЬВОВ 6.10.44. 10.30 . Карта 1.000.000

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД и 54 АОД в ночь с 6 на 7.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА, согласно боевого распоряжения 5 АОК № 116 от 2.10.44.

Сигналы на аэродроме посадки ТРИДУБА согласно шифртелеграммы № 2251 от 3.10.44. и № 2271 от 5.10.44.

2. Днем 6.10.44. на самолетах, не участвующих в выполнении спецзадания, производить осмотр и ремонт материальной части и предоставить отдых летному составу.

3. Вылет на спецзадание производить только с разрешения командира АК.

4. Получение и ясность задачи донести.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

В. Богданов
 /БОГДАНОВ/

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
 " № 2 - 53 АСД.

оц.

54 АОД передано по СТ-35 в 10.40 в присутствии подполковника ДОРШИНА.

Получено 53 АСД 11 00

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

РАССЕРПЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСТОРЖЕНИЕ № 121 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
7.10.44. 10.00. Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 7 на 8.10.44. самолетами, выделенными для выполнения особо важного задания, производить десантирование личного состава и боевого груза чехословацкой бригады в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

2. 53 АСД и 54 АОД для выполнения поставленной задачи подготовить по 40 самолетов ЛМ-2, которым к 16.00 быть в готовности к вылету на аэродромы подскока.

Посадку на аэродромах подскока ЯСЕНКА /53 АСД/ и ЮНИЧ /54 АОД/ закончить в 18.30. ✓✓

К 17.00 на каждом аэродроме подскока иметь ответственных офицеров для приема самолетов и расстановки их на стоянках.

3. Командирам дивизий в числе указанных экипажей назначить летчиков капитана СЛИЦОВА /53 АСД/ и ст. лейтенанта КУРОТКОВА /54 АОД/ и еще по одному равноценному экипажу для переброски руководящего офицерского состава.

Командиру 53 АСД иметь ввиду организацию посадки нескольких самолетов на аэродроме подскока ЮНИЧ, где старшим за организацию приема назначен командир 54 АОД гвардии полковник ЦЕЛКН.

4. Сигналы на аэродроме высадки ТРИДУБА согласно шифротелеграмм № 2251 от 3.10.44 и № 2271 от 5.10.44.

Время посадки на аэродроме ТРИДУБА будет дано дополнительно.

5. Командирам дивизий провести тщательную подготовку летного состава по выполнению предстоящей операции. Работу производить с полным напряжением, так как погода благоприятствует выполнению поставленной задачи.

6. Предупредить экипажи, чтобы они имели списки людей и наименование грузов, которыми будут загружены самолеты на аэродромах подскока. В случае посадки экипажей вне своих аэродромов, последним немедленно доносить о выполнении задания и количестве доставленного груза, на свой КП.

7. Экипажам, не участвующим в выполнении спецзадания, днем 7.10.44. производить осмотр и ремонт материальной части и наземную подготовку.

8. Получение и ясность задачи донести.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

Богданов БОГДАНОВ /

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

оц.

В 54 АОД передано по СТ-35 в 10.30 в присутствии подполковника ДОРОШИНА.

Получено 53 АСД _____

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

РАССЕКРЕЧЕНО

ДОПОЛНЕНИЕ К БОЕВОМУ РАСПОРЯЖЕНИЮ № 121 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ 7.10.44. 14.30 - Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Для выполнения особо важного задания по десантированию личного состава и боевого груза в тыл противника с посадкой на аэродроме ТРИДУБА в ночь с 7 на 8.10.44. 53 АСД и 54 АОД подготовить по 40 самолетов ЛМ-2.

а) 53 АСД 20 ЛМ-2 с лучшими экипажами посадить на аэродроме подскока КРОСНО-западный.

11 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА.

9 ЛМ-2 выполнять задание с аэродрома ЛЬВОВ.

б) 54 АОД 30 ЛМ-2 с лучшими экипажами посадить на аэродроме подскока ЮНИЧИ.

10 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА, в распоряжение Командира 53 АСД, который назначен старшим на этом аэродроме.

2. Время посадки на аэродроме ТРИДУБА:

20 ЛМ-2	53 АСД, работающих с аэродрома КРОСНО-западный	21.00 - 22.30
30 ЛМ-2	54 АОД, работающих с аэродрома ЮНИЧИ	22.30 - 24.00
11 ЛМ-2	53 АСД и 10 ЛМ-2 54 АОД, работающих с аэродрома ЯСЕНКА	24.00 - 01.30
9 ЛМ-2	53 АСД, работающих с аэродрома ЛЬВОВ	21.00 - 22.30

3. Время посадки на аэродромах подскока:

КРОСНО-западный	17.00 - 18.00	старший группы гвардии подполковник ШАМРАЕВ
ЮНИЧИ	17.30 - 18.30	старший группы гв. полковник ЦЕЛКИН
ЯСЕНКА	17.30 - 18.30	ст. группы генерал-майор авиации ЛАБУДЕВ.

4. Командиру 53 АСД направить самолет летчика капитана СЛЕПЦОВА на аэродром ЮНИЧИ для переброски руководящего офицерского состава, которому произвести посадку на данном аэродроме в период 17.30-18.30.

5. Вылет на спецзадание по своему расчетному времени с разрешения Командира АК.

6. Получение и ясность задачи донести.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

Волгоданов
ВОЛГОДАНОВ /

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - в 53 АСД.

оц.

В 54 АОД передано по СТ-35 в 15.30 в присутствии подполковника ДОРОШИНА.

53 АСД получено 15¹⁵

КОМАНДИРУ 53 АСД и 54 АОД.

РАССЕКРЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 122 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
8.10.44. 15.30 Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 8 на 9.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА.

2. 53 АСД 25 ЛМ-2 направить на аэродром подскока ЯСЕНКА, откуда после загрузки доставить груз на аэродром ТРИДУБА.
Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 24.00 - 01.30.

13 ЛМ-2 загруженные грузом выпустить с аэродрома ЛЬВОВ на аэродром ТРИДУБА.
Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 21.00 - 24.00.

Посадку на аэродроме ЯСЕНКА произвести в 17.30 - 18.30.

2 ЛМ-2 подготовить для выполнения спецзадания в интересах НКГВ Украины, вылет их по своему плану.

3. 54 АОД 40 ЛМ-2 направить на аэродром подскока ЮНИЧИ, откуда после загрузки доставить груз на аэродром ТРИДУБА.
Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 21.00 - 24.00

4 ЛМ загруженные грузом выпустить со своих аэродромов на аэродром ТРИДУБА.
Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 21.00 - 24.00.

Посадку на аэродроме ЮНИЧИ произвести в 17.00 - 19.00.

4. Ответственных офицеров за прием и выпуск самолетов на аэродромах подскока назначить:

на аэродроме ЯСЕНКА - командира 53 АСД
на аэродроме ЮНИЧИ - командира 54 АОД.

5. Сигналы на аэродроме высадки ТРИДУБА согласно шифр-телеграммы № 2251 от 3.10.44. и № 2271 от 5.10.44.

6. Вылет на аэродромы подскока производить по своему расчетному времени, вылет на спецзадание с аэродромов основного базирования производить с разрешения командира АК.

7. Экипажам, не участвующим в выполнении спецзадания, днем 8.10.44. производить осмотр материальной части и наземную подготовку.

8. Получение и ясность задачи донести.

Стп. 2 экз.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

МАТЮЛЬСКИЙ

оц.

54 АОД передано по СТ-35 в 16.00 в присутствии
подполковник ДОРОШИНА.

53 АСД получено

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

СЕРИЯ "Г"
РАСБЕПРЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 123 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
9.10.44. 15.40. Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 9 на 10.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА..

2. 53 АСД 30 ЛМ-2 в период 18.00 - 19.00 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА, откуда доставить людей и груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 00.00 - 01.30.

10 ЛМ-2 с лучшими экипажами и 2 СИ-47 в период 17.00-19.00 посадить на аэродроме подскока ЮНИИ и подчинить командиру 54 АОД.

3. 54 АОД 40 ЛМ-2 и 1 СИ-47 в период 17.00 - 19.00 посадить на аэродроме подскока ЮНИИ, откуда доставить людей и груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 21.00 - 24.00.

4. Сигналы на аэродроме высадки ТРИДУБА согласно шифротелеграммы № 2251 от 3.10.44 и № 2271 от 5.10.44.

5. Командиру 53 АСД на аэродроме ЯСЕНКА и Командиру 54 АОД на аэродроме ЮНИИ организовать встречу и расстановку на аэродромах и руководить выпуском их на задание.

6. Командирам АД организовать передачу погоды от экипажей разведчиков с маршрута полета.

На аэродромах подскока непрерывно слушать по радио команды Командира АК.

7. Начальнику Связи АК организовать прием погоды от экипажей на радиоузле АК.

8. Вылет на аэродромы подскока производить по своему расчетному времени, ~~XX~~
~~XXXXXXXXXXXX~~

7. Получение и ясность задачи донести.

Отп. 2 экз.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК *Напольский*

/НАПОЛЬСКИЙ/

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

оц.

54 АОД передано по СТ-35 в 16:00 в присутствии подполковника ДОРЧИНА.

РАСБЕШРЕЧЕНО

СЕРИЯ "Г"

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АСД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 124 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ЛЬВОВ
12.10.44 16.00 Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 12 на 13.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехо- словацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА.

2. 53 АСД 20 ЛИ-2 в период 18.00 - 19.00 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА и 15 ЛИ-2 в период 17.00 - 19.00 посадить на аэродроме подскока ЮНИЧИ, подчинив их командиру 54 АСД, откуда доставить людей и груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

3. 54 АСД 30 ЛИ-2 в период 17.00 - 19.00 посадить на аэродроме подскока ЮНИЧИ, откуда доставить людей и груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

4. Время посадки на аэродроме ТРИДУБА:
самолетам, вылетающим с аэродрома ЮНИЧИ в 21.00 - 24.00.
самолетам, вылетающим с аэродрома ЯСЕНКА в 24.00 - 01.30.

5. 53 АСД 4 ЛИ-2 и 54 АСД 12 ЛИ-2, находящиеся с грузом на аэродромах основного базирования, выпускать на спецзадание с разрешения командира АК.

6. Сигналы на аэродроме высадки ТРИДУБА согласно шифртелеграммы № 2239/Ш от 10.10.44.

7. Командирам АД на аэродромах подскока непрерывно слушать по радио команды командира АК.

8. Вылет на аэродромы подскока производить по своему расчетному времени.

9. Получение и ясность задачи подтвердить.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

Handwritten signature
/НАПОЛЬСКИЙ/

ШТ. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

54 АСД передано по СТ-35 в 16.10 в присутствии подполковника ДОРШИНА.


КОМАНДИРАМ 53 АСД, 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ № 125 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
13.10.44. 16.00. Карта 200.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 13 на 14.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА.
2. 53 АСД 28 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА, откуда в период 23.30 - 01.30 доставить груз и людей на аэродром ТРИДУБА.
3. 54 АОД 35 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ЮНИЧИ, откуда в период 20.45 - 23.30 доставить груз и людей на аэродром ТРИДУБА.
4. 53 АСД 2 СИ-47 и 54 АОД 1 СИ-47 посадить на аэродроме подскока ЮНИЧИ в распоряжение командира 54 АОД для переброски руководящего офицерского состава на аэродром ТРИДУБА.
Самолеты загруженные грузом на аэродромах основного базирования направить на аэродром ТРИДУБА.
Время посадки на аэродроме ТРИДУБА 20.45 - 23.30.
5. Сигналы на аэродроме высадки ТРИДУБА согласно шифротелеграммы № 2289 от 10.10.44.
6. Командирам АД на аэродромах подскока ЯСЕНКА и ЮНИЧИ непрерывно слушать по радио команды командира АК.
7. Вылет на аэродромы подскока производить по своему расчетному времени, вылет на спецзадание с аэродромов основного базирования с разрешения командира АК.
8. Получение и ясность задачи подтвердить.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК



НАПЬЛЬСКИЙ

шт. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

54 АОД передано по СТ-35 в 16.10 в присутствии подполковника ДОРОШИНА.

од.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

РАСЕКРЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 126 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
14.10.44. 15.30. Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакорпуса в ночь с 14 на 15.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА
2. 53 АСД 30 ЛИ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА, которым в период 22.30 - 01.00 доставить личный состав и боевой груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА. Время посадки на аэродроме ЯСЕНКА 17.00-19.00
и 1 СИ-47)
3. 54 АОД 20 ЛИ-2 посадить на аэродроме подскока ИОНИЧИ и 10 ЛИ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА в распоряжение командира 53 АСД, которым в период 20.45 - 22.30 доставить личный состав и боевой груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА. Время посадки на аэродроме ИОНИЧИ 18.00 - 19.00.
4. Сигналы на аэродроме выгрузки ТРИДУБА согласно шифртелеграммы № 2289 от 10.10.44.
5. Командирам дивизий самолеты, загруженные грузом на аэродромах основного базирования, направить на аэродром ТРИДУБА, где произвести посадку в период 20.45 - 22.30.
6. Командирам АД на аэродромах подскока непрерывно слушать по радио команды командира АК и иметь ввиду разведку погоды.
7. Вылет на аэродромы подскока производить по своему расчетному времени, с аэродромов основного базирования вылетать на спецзадание с разрешения командира АК.
8. Получение и ясность задачи подтвердить.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

Мирош
/НАПОЛЬСКИЙ/

шт. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.
оц.

В 54 АОД передано по СТ-35 в 15.40 в присутствии подполковника ДОРОШИНА.

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АСД.

РАССЕЛПРЕЧЕНО

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 128 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ.
15.10.44. 14.30. Карта 500.000, 200.000.

Командир Авиакопуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакопуса в ночь с 15 на 16.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА.

2. 53 АСД 27 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА, которым в период 23.30 - 01.30 доставить личный состав и боевой груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ЯСЕНКА 17.00 - 19.00.

3. 54 АСД 14 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ЯСЕНКА в распоряжение командира 53 АСД, которым в период 23.30 - 01.30 доставить личный состав и боевой груз на аэродром ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ЯСЕНКА 17.00 - 19.00.

10 ЛМ-2 посадить на аэродроме подскока ИОНИЧИ, которым в период 20.45 - 23.30 доставить личный состав и боевой груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ИОНИЧИ 17.00 - 18.30.

4. 53 АСД 10 ЛМ-2 и 54 АСД 21 ЛМ-2, находящиеся на аэродромах основного базирования с грузом, в период 20.45 - 23.30 посадить на аэродроме ТРИДУБА.

5. Сигналы на аэродроме посадки ТРИДУБА - две белых ракеты.

6. Командирам АД на аэродромах подскока непрерывно слушать по радио распоряжения командира АК и иметь ввиду разведку погоды.

7. Вылет на аэродромы подскока производить по своему расчетному времени. Вылет на спецзадание с аэродромов основного базирования производить с разрешения командира АК.

8. Получение и ясность задачи подтвердить.

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

шт. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
" № 2 - 53 АСД.

НАП-ЛЬСКИЙ

оц.

54 АСД передано по СТ-35 в 14.45 в присутствии подполковника ДРОШИНА.

РАССЕКРЕЧЕНО

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 128 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
6.14.44. 15.20. Карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакопуса ПРИКАЗАЛ:

1. Частям Авиакопуса в ночь с 16 на 17.10.44. выполнять спецзадание по десантированию личного состава и боевого груза чехословацкой бригады с посадкой в тылу противника на аэродроме ТРИДУБА.

2. 53 АСД 25 ЛИ-2 посадить на аэродром подскока ЯСЕНКА, которым в период 24.00 - 01.30 доставить личный состав и боевой груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ЯСЕНКА 17.00 - 19.00.

3. 54 АОД 20 ЛИ-2 посадить на аэродроме подскока ИОНИЧИ, которым в период 20.45 - 24.00 доставить личный состав и боевой груз с посадкой на аэродроме ТРИДУБА.

Время посадки на аэродроме ИОНИЧИ - 17.00 - 18.30.

4. 53 АСД 14 ЛИ-2 и 54 АОД 21 ЛИ-2, находящиеся на аэродроме основного базирования с грузом, в период 20.45 - 24.00 посадить на аэродроме ТРИДУБА.

5. Предупредить экипажи о внимательном наблюдении за воздушной обстановкой на маршруте и в районе цели.

6. Командирам АД предусмотреть разведчиков погоды.

На аэродромах подскока непрерывно слушать по радио распоряжения командира АК и погоду разведчиков.

7. Сигналы на аэродроме посадки ТРИДУБА согласно нашей телеграммы 2308/Ш от 15.10.44.

8. Готовность к вылету на аэродромы подскока по своему расчетному времени.

Вылет на аэродромы подскока и вылет самолетов с основных аэродромов на аэродром ТРИДУБА с разрешения командира АК.

9. Получение и ясность задачи подтвердить.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

шт. 2 экз.

Экз. № 1 - в дел
" № 2 - 53 АСД.

0ц. 78

54 АОД передано по СТ-35 в 15.50 в присутствии подполковника ДОРОШИНА

БОГДАНОВ

КОМАНДИРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 156 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
 5.10.44. 16.00 карта 500.000, 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД в ночь с 25 на 26.10.44. 15 самолетами ЛИ-2 с аэродрома подскока ЯСЕНКА производить выброску боевого груза в районе ДОНОВАЛ /16 км.сев.-вост.БАН.ВЫСТРИЦА/.
 время посадки на аэродроме подскока ЯСЕНКА 17.00 - 18.00.
2. Командиру АД предусмотреть выпуск разведчика погоды, выпуск остальных самолетов на спецзадание производить с разрешения командира АК.
3. Сигналы в районе выброски: две зеленых ракеты. Светомаяк дает букву "Р". Три костра треугольником.
4. Самолеты, вылетающие на аэродром подскока ЯСЕНКА, загрузить грузом имеющимся на Львовском аэроузле для переброски на аэродром ЯСЕНКА.
5. Экипажам, не участвующим в выполнении спецзадания, ОТБОИ.

Получение и ясность задачи подтвердить.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
 КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

Богданов

БОГДАНОВ /

Отп. 2 экз.

Экз. № 1 - в дело
 " № 2 - 53 АСД.

№ 94. оц.

Отправлено _____

Получено _____

АНДИГРАМ 53 АСД и 54 АОД.

БОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 137 ШТАБ 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО КОРПУСА ДД ЛЬВОВ
10.44. 15.00 карта 500.000 и 200.000.

Командир Авиакорпуса ПРИКАЗАЛ:

1. 53 АСД в ночь с 26 на 27.10.44. 35 ЛИ-2 до 18.30 перелететь на аэродром подскока ЯСЕНКА, откуда выполнять спецзадание с выброской боевого груза в районе ДОНОВАЛИ /16 км. сев-вост. Бан. Быстрица/.

Вылет с аэродрома подскока на спецзадание по своему расчетному времени. Сигналы для выброски те же, что и в ночь с 25 на 26.10.44.

2. При неустойчивой погоде предусмотреть выпуск разведчика погоды. Данные разведки доносить по радио командиру АК.

3. 54 АОД в ночь с 26 на 27.10.44. боевой работы не вести - ОТБОЙ.

Организовать тщательный осмотр материальной части и быть в готовности всеми исправными самолетами выполнять спецзадание в ночь с 27 на 28.10.44. с выброской боевого груза в районе ДОНОВАЛИ.

4. Получение и ясность задачи донести.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 5 АВИАЦИОННОГО ОРЛОВСКОГО
КОРПУСА ДД - ПОЛКОВНИК

В. Богданов
/БОГДАНОВ/

Лп. 2 экз.

№ 1 - в дело
№ 2 - 53 АСД.

101. оц.

54 АОД передано по СТ-35 в присутствии подполковника Дорошина в 15.20.