



Герой Российской Федерации
П.С. Дейнекин,
генерал армии,
доктор военных наук

*Удержание господства в воздухе,
основные воздушные операции в Европе*

Уважаемые дамы, товарищи и господа!

На конференции мне поручено выступить на тему о таком важном военном факторе в вооружённой борьбе, как господство в воздухе.

Известная доктрина генерала Дуэ о том, что победа может быть достигнута за счёт боевых операций только воздушных сил, является ошибочной. Опыт двух мировых войн подтверждает, что победить в современной войне можно только при взаимодействии всех видов вооружённых сил на земле, на море и в воздухе.

Вместе с тем **«С начала прошлого века и по настоящее время важнейшим выражением военной мощи государства является господство в воздухе. Флоты и сухопутные армии должны примириться со своим второстепенным положением».** Эти мудрые слова произнес У. Черчилль еще в 1940 году, выступая в парламенте после завершения «Битвы за Англию» между немецкими Люфтваффе и Королевскими ВВС Великобритании.



Это положение глубоко понимал и лидер Советского Союза И. Сталин.

Под своим крылатым девизом «летать выше всех, дальше всех и быстрее всех», он до начала второй мировой войны создал в СССР авиационную промышленность.



За годы войны авиазаводы поставили в Красную Армию более 100 тысяч боевых самолётов, а в лётных школах было подготовлено 100 тыс. лётчиков.

Пропаганда о войне малой кровью на чужой территории была ключом, однако в июне 1941 года Люфтваффе нанесли нашей авиации жестокое поражение, завоевали господство в воздухе и 22 июля бомбили Москву.



Причины:

- большие потери в командных кадрах от сталинских репрессий;
- децентрализованная структура ВВС. Десятки тысяч боевых самолётов были равномерно распылены вдоль меридиана Одесса – Мурманск между военными флотами и наземными войсками. Общеармейские полководцы властно зажали авиацию в пределах своих полос и лишили её маневра;
- в авиации отсутствовало управление по радио и управление вообще как таковое. Как на оперативном, так и на стратегическом уровне.



*На фото запечатлён нарком Обороны
К. Ворошилов с руководителями ВВС и авиации ВМФ.
Снимок после 1935 года.*

*Незадолго до войны расстреляны все, во главе
с начальником ВВС Алкснисом. Все, кроме маршала*

В отличие от ВВС Красной Армии:

- воздушные флоты противника управлялись централизованно;
- эскадры Люфтваффе свободно маневрировали между фронтами, и безнаказанно топили конвои союзников в Атлантике;
- в боях и сражениях было организовано надёжное управление по радио.

Вместе с тем и Люфтваффе за первый месяц воздушных сражений понесли большие потери, а в августе 1941 года уже русские летчики бомбили Берлин.



*Немецкий Юнкер
атакует союзный конвой в Атлантике*



Решетников В.В.



Молодчий А.И.



Водопьянов М.В.

Герой Советского Союза генерал-полковник Решетников Василий Васильевич в 1941 году наносил удары по Берлину, когда немцы стояли в Химках.

Дважды Герой Советского Союза Молодчий Александр Игнатьевич горел и падал над Берлином. Послал И. Сталину телеграмму: «Нахожусь над логовом фашистского зверя. Задание выполнил». Сбил пламя с мотора, на одном двигателе тянул сюда, на подмосковный аэродром и через час радист получил телеграмму: «Ждем Вас. Поздравляю с победой. Сталин».

Знаменитый полярный летчик Водопьянов Михаил Васильевич, который сформировал из пилотов ГлавСеверМорпути полк тяжелых бомбардировщиков, и тоже бомбил Берлин. Правда, не совсем удачно.

Справедливости ради хочу сказать, что первыми Берлин бомбили летчики морской авиации.

За всю войну немцы потеряли около 100 тысяч самолетов, из них 72 тыс. на восточном фронте.

Напомню, что второй фронт был открыт только в 1944 году, когда господство в воздухе было уже завоевано.



Десантная операция союзников

Превосходство, но не господство в воздухе, нами впервые было достигнуто в битве под Москвой.

Второе серьезное поражение Люфтваффе потерпели под Сталинградом.



Во время подготовки контрнаступления И. Сталин послал Г. Жукову телеграмму: «Опыт военной борьбы показывает, что сражение с немцами можно выиграть только при наличии господства в воздухе. И если Новиков (*Командующий ВВС Красной Армии - ред.*) не готов, то операцию следует перенести». Ослушаться Верховного никто не смел, и операцию перенесли на неделю. За это время Командующий ВВС Красной Армии генерал А. Новиков собрал в небо Сталинграда лучшие силы, и операция «Большой Сатурн» началась.

Не дремал и Геринг. Он послал на фронт фельдмаршала Мильха, организатора Люфтваффе. Тот собрал на выручку Паулюса лучших пилотов и даже инструкторов летных школ.



Однако под Сталинградом Люфтваффе понесли такие потери в летном составе, которые они не могли уже восполнить до конца войны.

Весной 1943 года в небе Кубани советские пилоты успешно сражались с экспертами из



эскадры «Рихтгофен». Здесь родилась знаменитая формула воздушного боя: «Высота, скорость, маневр, огонь!»

Летом 1943 года противники схлестнулись над Курской дугой, и после этой битвы господство в воздухе окончательно перешло на сторону русских.

В последующем была операция «Багратион» и 10 сталинских ударов, освобождение Европы и штурм Берлина, однако вопросов к ВВС у И. Сталина не возникало.

Причины перелома:

1. Военная промышленность СССР была эвакуирована в глубину страны и приступила к выпуску военной продукции. Одному из директоров заводов И. Сталин послал грозную телеграмму: «Самолеты Ил-2 нужны на фронте как хлеб, как воздух. И если вы не наладите выпуск десяти штурмовиков в сутки, будете привлечены к ответственности».



Так было налажено производство новых самолетов и моторов, а летные школы восполняли потери в кадрах.

2. Реорганизация ВВС Красной Армии. В марте 1942 года была восстановлена авиация дальнего действия, а в мае были сформированы Воздушные армии и авиационные корпуса резерва Ставки.

Только по героической воздушной трассе Аляска – Сибирь из США в Россию перегнали 7352 боевых самолета, в том числе легендарные «Кобры», Б-25 «Митчел» и А-20 «Бостон» и Си-47.

Кстати, в 2015 году молодые авиаторы России и США готовятся повторить такой перелет на раритетных самолетах Второй мировой войны.

6. В борьбе за господство в воздухе большую роль сыграла авиация союзников.

В начале войны Геринг заявил, что ни одна бомба не упадет на столицу рейха. Однако в массированных налетах на Германию принимали участие до 1000 самолетов США днем и около 700 машин Королевских Военно-воздушных сил Великобритании ночью.



В воздухе – летающие крепости ВВС США



Берлин под бомбежкой наших союзников

Одним из примеров боевого сотрудничества является операция «Френтик», общая советско-американская военная операция с челночным движением американских бомбардировщиков.

Стратегические бомбардировщики США вылетали из Англии, бомбили Рур, продолжали полет на восток, и садились на аэродромах Украины.

Там экипажи отдыхали, а самолеты тем временем готовили к боевому вылету по обратному маршруту.

Победа над фашизмом во Второй мировой войне была достигнута за счёт совместных усилий народов всех стран антигитлеровской коалиции.

Подписание договора о капитуляции Германии было достигнуто ценой тяжёлых потерь, особенно в сражениях на восточном фронте, однако это не умаляет известной роли союзников по оказанию помощи Советскому Союзу в вооружённой борьбе против общего врага.



В подтверждение сказанного, приведу здесь слова, которые высечены на пьедестале памятника советским и американским лётчикам в Фербенксе (штат Аляска):



«Мир во всём мире не может быть осуществлён волей одного человека, одной партией, или одной нацией. Это должен быть мир, основанный на сотрудничестве всего мирового сообщества». Президент США Ф. Рузвельт.



И в заключение своего доклада позвольте представить фото Верховного Главнокомандующего Вооружённых Сил Российской Федерации Президента России В.В. Путина после полёта на стратегическом самолёте Ту-160 16 августа 2005 года с оценкой российских ВВС:

«Четко. Грамотно. Красиво. Спасибо. Путин».